

## PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. **Wnioskowany charakter ( rodzaj ) robót:** roboty drogowe (ziemne, odwodnieniowe, brukarskie i bitumiczne) związane z budową chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku od ulicy Mogielnickiej do ulicy Brzozowej w Grójcu od km 0+004,20 do km 0+129,73.  
Obszar realizacji - na działkach o nr ewid. 3439/26, 3440/1, 3441/1, 3442/1, 3443/1, 3445/1, 3439/18.

### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

- 2.1. Prędkość projektowa 40 km/h  
2.2. Kategoria terenu – płaski  
2.3. Przekrój poprzeczny (normalny) pół uliczny  
jezdnia szer. 6,0 m okrawężnikowania, min promień łuku wjazdowego R-6, chodniki szerokości 2,00 m, zjazdy szerokości 5,0 m, pobocza utwardzone szer. 0,75 m, trawniki zmiennej szerokości

### 3. Konstrukcja technologii nawierzchni

Kategoria ruchu - KR2

Konstrukcja jezdni ulicy (poszerzenie)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2, grubość warstwy 5 cm,
- warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja poszerzenia łuku wjazdowego

- nawierzchnia z kostki bazaltowej gr. 11/13 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z betonu C12/15 z węzła betoniarskiego, grubość warstwy 18 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa (żółta),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni 5,0 MPa, grubość warstwy 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego warstwy 10 cm,

Krawężniki i obrzeża:

- krawężnik betonowy o wym. 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,090\text{m}^2$ ), z oporem.
- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,065\text{m}^2$ ), z oporem.
- krawężnik kamienny o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,083\text{m}^2$ ), z oporem.
- opornik drogowy o wym. 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,0575\text{m}^2$ ), z oporem.
- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,0175\text{m}^2$ ) z oporem,

### 4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi (ulicy)

Powierzchniowo do studzienek ściekowych projektowanych w oddzielnej dokumentacji technicznej.

### 5. Propozycje w zakresie urządzeń obsługi ruchu

Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa szer. 6,00 m bez możliwości parkowania z jednostronnym chodnikiem szer. 2,00 m i jednostronnym poboczem utwardzonym szer. 0,75 m. Obsługa pojazdów w pełnym zakresie z wyłączeniem pojazdów ciężarowych (zakaz wjazdu na teren miasta).  
Obsługa pieszych ciągiem pieszym lewo stronnym (chodnik).

### 6. Propozycje dotyczące rozwiązań wysokościowych

Rozwiązania wysokościowe niwelety lewostronnego krawężnika określają punk początkowy i końcowy odcinka ulicy (rzędne istniejącej nawierzchni bitumicznej).

Krawężnik betonowy 20x30 prawostronny obramowania jezdni wystający 10 cm.

Krawężnik kamienny 15x30 prawostronny wyznaczający poszerzenie na łuku obniżony do 2 cm (od krawędzi projektowanej nawierzchni bitumicznej).

Krawężnik betonowy 15x30 lewostronny obramowania jezdni wystający 10 cm ( na zjazdach obniżony do 2 cm od nawierzchni ulicy).

Opornik betonowy 12x25 na końcach zjazdów obniżony o 1 cm od nawierzchni zjazdu

Obrzeże 8x30 podniesione o 2 cm od nawierzchni chodnika

## 7.Propozycje opracowania dokumentacji projektowej

Projekt budowlany na przebudowę ulicy będzie zawierał:

- w części rysunkowej (plan zagospodarowania, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje charakterystyczne, szczegóły konstrukcyjne, przekroje normalne, plan reperów)
- w części opisowej (opisy techniczne, przedmiary, pozwolenia, zgody, postanowienia, BIOZ) niezbędne do zrealizowania rozwiązań projektowych.

**W załączeniu koncepcja projektu zagospodarowania terenu do zatwierdzenia.**

Opracował

mgr inż. Krzysztof Bednarski

**mgr inż. Krzysztof Bednarski**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
do kierowania i nadzorowania robót  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr GP-III-7342/76/92

**Zatwierdzam**

Naczelnik Wydziału

(imię i nazwisko)